

Odločitev je vaša – pregled naše celotne ponudbe.



Mercedes-Benz Genuine
Remanufactured Parts.



Mercedes-Benz obnovljeni deli za tovorna vozila. Originalna kvaliteta po sprejemljivi ceni. Pri menjavi delov za vaš Mercedes z veliko kilometri, niste prisiljeni da izbirate med ceno in kvaliteto. Originalni obnovljeni deli Mercedes-Benz so na voljo po ugodnejših cenah z originalno kvaliteto delov. Skozi pazljiv proces proizvodnje je vsak obnovljeni del, preverjen in testiran v skladu s strogimi standardi Mercedes-Benz. Prihranke dosežemo pri surovinah in porabljeni energiji, ki jih nato prenesemo do strank v obliki ugodnejše cene. Rezultat je široka ponudba originalnih obnovljenih delov, ki se stalno posodablja.

- Ugodna cena originalnega dela
- Zagotovljena kvaliteta Mercedes-Benz
- Zanesljiva razpoložljivost
- Naravi prijazna proizvodnja

Pri vašem partnerju Mercedes-Benz povprašajte po originalno obnovljenih delih Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Mercedes-Benz - originalni obnovljeni deli za tovornjake.

Veliko dobrih razlogov za znižanje stroškov brez skrbi za kakovost.

| | Actros 1 | Actros 2 | Actros 3 | Actros 4 | Antos | Arocs | Atego 1 | Atego 2 | Atego 3 | Axor 1 | Axor 2 | Axor 3 | Econic | Unimog | Zetros |
|---|----------|----------|----------|----------|-------|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Agregati | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osnovni servisni kit | • | • | • | | | | | | | • | • | • | | | |
| Celoten motor | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Celotni servisni kit | • | • | • | | | | | | | • | • | • | | | |
| Glava motorja | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Diferencial (izravnalno gonilo) | • | • | • | | | | • | • | • | | • | • | | | • |
| Tovarniško prenovljen motor | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Tovarniško prenovljen menjalnik | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Blok motorja (dolgi) | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | | • | • |
| Skupina spremembe obsega | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | | |
| Kompletni servisni kit | • | • | • | | | | | | | • | • | • | | | |
| Reduktor (razdelilnik moči) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • |
| Menjalnik, samodejni | • | | | | | | • | • | • | | • | • | • | | • |
| Menjalnik, ročni | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Mehanske komponente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kompresor klimatske naprave | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | | |
| Zračni kompresor (glava motorja) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Modularna gred | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Napajalec jermena | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Zavorna čeljust | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Zavorni ventil | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odmična gred | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ojačevalec sklopke | • | • | • | | | | • | | | • | • | • | | | • |
| Komplet sklopke | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • |
| Tlačna plošča sklopke | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Ojnica | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Ročična gred | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Pogonska gred | • | • | • | | | | • | | | • | • | • | • | | • |
| Vztrajnik | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Hidrodinamična sklopka retarderja | | • | • | • | • | • | | | | | | | | | |
| MB zavorna čeljust priklonika | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Oljna črpalka | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Servočrpalka za krmilo (hidravlična črpalka) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kardanska gred | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Potisni ležaju sklopke | | | | | | | | | | | | | | | |
| Retarder (hidravlični zavorni sistem) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Krmilni mehanizem | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Predležna gred menjalnika | • | • | • | | | | • | | | • | • | • | • | | • |
| Glavna gred menjalnika | • | • | • | • | • | | • | | | • | • | • | • | | • |
| Orodje položaja menjalnika | | | | • | • | • | | | | | | | | | |
| Turbo zavora | | | | | | | | | | • | • | • | | | |
| Turbopolnilnik motorja | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vodna črpalka | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sistemi za dovod goriva in izpušni sistemi | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modul črpalke za raztopino AdBlue® | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Skupni vod za dovod goriva | | | | • | • | • | | | | | | | • | • | |
| Šoba za vbrizgavanje dizelskega goriva | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Črpalka za vbrizgavanje dizelskega goriva | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Filter trdih delcev, EURO VI | | | | • | • | • | | | | | | | • | • | |
| Hibridne in e-pogonske komponente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alternator | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrolna enota | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Radio | | | | • | • | • | | | | | | | • | | |
| Zaganjalnik | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • |
| Tahograf | • | | | | | | • | | | | | • | • | | |

Razpoložljivost ni mogoče zagotoviti za vse označene modele.



<http://remanparts.mercedes-benz.com/trucks/>